

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

B.1. Popis území stavby.....	2
B.2. Celkový popis stavby .....	6
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby .....	6
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
B.2.3. Celkové technické řešení.....	8
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby.....	8
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	9
B.2.6. Základní charakteristika objektů .....	9
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	13
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	13
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana.....	14
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	14
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	14
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	14
B.4. Dopravní řešení .....	14
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	15
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	15
B.7. Ochrana obyvatelstva .....	16
B.8. Zásady organizace výstavby.....	16
B.8.1. Technická zpráva.....	16
B.8.2. Výkresy.....	28
B.8.3. Harmonogram výstavby.....	28
B.8.4. Schéma stavebních postupů.....	28
B.8.5. Bilance zemních hmot .....	28
B.9. Celkové vodohospodářské řešení.....	28
B.10. Plán kontrolních prohlídek .....	29

## B.1. Popis území stavby

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v zastavěném území obce Urbanov. Stavba nezasahuje zemědělsky obdělávané pozemky.

### b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a podklady obce Urbanov.

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geomorfologicky je oblast součástí Česko-moravské subprovincie, konkrétně Křižanovské vrchoviny a na rozmezí jejích podcelků Dačická kotlina a Brtnická vrchovina, v jejíž rámci spadá pod geomorfologický okrsek Markvartická pahorkatina. Průměrná nadmořská výška činí 548 metrů. Nejvyšší bod o nadmořské výšce 669 metrů se nachází na jižní hranici katastru. Obcí protéká Moravská Dyje, do níž se severně od vsi vlévá Nevcehelský potok.

### d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

- Diagnostika vozovky a návrh opravy sil. II/403 Urbanov-průtah (RODOS, 08/2018)
- Studie „Chodník podél sil. II/403 v Urbanově“ (Zdeněk Drastich, 02/2019)
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky (SQZ, s.r.o., 01/2022)
- Platný územní plán obce Urbanov
- Vyjádření správců inženýrských sítí k existenci jejich zařízení (M4 Road Design s.r.o., 12/2021)
- Katastrální mapa zájmového území (stav k 12/2021)
- Geodetické zaměření zájmového území (5PGEO, s.r.o., 12/2021)
- Hlavní mostní prohlídky mostů ev.č. 403-007 a ev.č. 403/008 (04/2018)
- Místní šetření projektanta
- Související platné ČSN, TP, VL
- Závěry z projednání
- Dokumentace DUSP stavby II/403 Urbanov – průtah (M4 Road Design s.r.o., 07/2022)
- Společné územní rozhodnutí a stavební povolení č.j.: MěÚ Telč 4013/2022 OD ze dne 12.8.2022 s nabytím právní moci dne 15.9.2022.

### e) ochrana území podle jiných právních předpisů

#### Silniční ochranná pásma

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby nebo společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Hranice silničního ochranného pásma osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací (definovaná v § 30 odst. 2 písm. a)) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na 250 metrů.

#### **Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení**

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

#### **Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy**

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

pro vodiče bez izolace 7 m,

pro vodiče s izolací základní 2 m,  
pro závěsná kabelová vedení 1 m,  
u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně  
pro vodiče bez izolace 12 m,  
pro vodiče s izolací základní 5 m,  
u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,  
u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,  
u napětí nad 400 kV 30 m,  
u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,  
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od obestavění.

#### **Ochranná pásma elektronických komunikací**

Ochranná pásma elektronických komunikací jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

#### **f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Moravská Dyje. Světlost a kapacita stávajících mostů ev.č. 403-007 a ev.č. 403-008 se stavbou nemění. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

#### **g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové**

### **poměry v území**

Stavba nemění poměry ve svém okolí.

#### **h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby budou částečně vybourány stávající konstrukce vozovky, bet. obruby, kanalizační šachty, stáv. litinový vodovod DN 80. Před zahájením stavby bude investorem zajištěno vykácení dřevin, v rámci stavby bude provedeno pouze odstranění pařezů.

Přehled kácených dřevin:

Č.	Název	Obvod/plocha	k.ú.	Parcela	Vlastník	Určení
1	Lípa	160 cm	Urbanov	813/7	Obec Urbanov, č. p. 50, 58862 Urbanov	VK
2	Kaštan	163 cm	Urbanov	813/7	Obec Urbanov, č. p. 50, 58862 Urbanov	VK
3	Kaštan	130 cm	Urbanov	813/7	Obec Urbanov, č. p. 50, 58862 Urbanov	VK
4	Lípa	46 cm	Urbanov	809/1	Obec Urbanov, č. p. 50, 58862 Urbanov	VK
5	Lípa	214 cm	Urbanov	809/1	Obec Urbanov, č. p. 50, 58862 Urbanov	VK
6	Lípa	160 cm	Urbanov	809/1	Obec Urbanov, č. p. 50, 58862 Urbanov	VK
8	Růže šípková	6 m <sup>2</sup>	Urbanov	397	Obec Urbanov, č. p. 50, 58862 Urbanov	VK
9	Tis	4 m <sup>2</sup>	Urbanov	398/2	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	VKč
10	Bříza	208 cm	Urbanov	813/6	Obec Urbanov, č. p. 50, 58862 Urbanov	VK

Pozn.: VK = vykácet, VKč = vykácet částečně

Kácení většiny z těchto dřevin vyžaduje povolení dle zákona č. 114/1992 Sb.

#### **i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Zábory pozemků vedených jako zemědělský půdní fond jsou uvedeny v samostatné příloze E.3 Záborový elaborát. Stavbou nejsou dotčeny žádné pozemky určené k plnění funkce lesa.

#### **j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Přístup na staveniště bude z veřejné komunikace – sil. II/403 a přilehlých místních komunikací v intravilánu obce. Vzhledem ke svému charakteru stavba nevyžaduje bezbariérový přístup.

#### **k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V současné době nejsou známy žádné jiné související stavby, které by bylo nutné věcně či časově koordinovat.

#### **l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Seznam stavbou dotčených pozemků

#### **m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou vzniknou nová ochranná pásma elektronických komunikací pro SO 461,

vodovodního řadu pro SO 340, kanalizační stoky pro SO 301 a zařízení elektrizační soustavy pro SO 431. Seznam pozemků pro OP těchto stavebních objektů je součástí přílohy dokumentace E.3 Záborový elaborát. Stavbou nevznikne žádné nové bezpečnostní pásmo.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nevyžaduje.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je napojena na stávající silniční síť, sil. II/403 a místní komunikace. S ohledem na charakter stavby není nutné zajistit dočasné připojení na zdroje sítí. Předpokládá se použití mobilních zdrojů elektrické energie a mobilních zdrojů vody.

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Celková koncepce řešení stavby**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o změnu dokončené stavby, jejímž předmětem je rekonstrukce stáv. silnice II/403 v intravilánu obce Urbanov. Dle závěru diagnostického průzkumu předaného objednatelem č.1 je stáv. vozovka sil. II/403 porušena únavovými trhlinami a trhlinami z nespojení a stárí asfaltových vrstev, které jsou příčinou tvorby četných výtluků. Vozovka v úseku intravilánu obce Urbanov vykazuje prakticky vyčerpanou zbytkovou únosnost.

- b) účel užívání stavby,**

Dopravní infrastruktura.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Žádné rozhodnutí o povolení výjimky nebylo dosud vydáno a ani se nepředpokládá.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy pro dokumentaci DUSP včetně vypořádání jsou součástí přílohy E. Dokladová část.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Předmětem stavby je rekonstrukce stáv. silnice II/403 v intravilánu obce Urbanov. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce živičného krytu vozovky sil. II/403 ve stáv. výškových i šířkových poměrech, v úseku s novými chodníky bude šířka komunikace sjednocena na kat. S7,5/50. Dále je součástí stavby úprava a doplnění prvků pro odvodnění komunikace, oprava čel stáv. mostů ev. č. 403-007 a ev. č. 403-008,



vybudování nových chodníků v šířce 1,50 m mezi obecním hřbitovem a kulturním domem po levé straně a podél stávajícího parku po pravé straně komunikace, dále umístění nových autobusových zastávek v jízdních pruzích včetně bezbariérových nástupních hran, doplnění přechodu pro chodce dl. 6,50 m vč. rekonstrukce veřejného osvětlení a rekonstrukce obecní kanalizace a vodovodního řadu v prostoru stavebního záměru. Délka rekonstruovaného úseku sil. II/403 je 610 m. Dle sčítání dopravy z r. 2016 je RPDl pro TNV = 151 voz/den a SV 887 voz/den. Nová ochranná pásma viz kap. B.1 m).

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Viz. čl. B.2.1a).

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,**  
Netýká se stavby.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Plocha povrchu obrusné vrstvy z asf. betonu	4 104 m <sup>2</sup>
Plocha chodníků z bet. dlažby	472 m <sup>2</sup>

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace,**

Výstavba se předpokládá s úplným omezením provozu na sil. II/403. Doba realizace se předpokládá v průběhu jedné stavební sezony po dobu 4 měsíců. Stavba bude zahájena po získání všech potřebných povolení a majetkoprávním vypořádání. Nejbližší předpokládaný termín realizace je rok 2023.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby,**

Nenavrhuje se.

**l) orientační náklady stavby.**

Odhad stavebních nákladů je cca 29,361 mil. ,-Kč bez DPH, dále bude cena upřesněna v navazujícím stupni dokumentace stavby PDPS.

## **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

- **vazba na územně plánovací dokumentaci,**

Netýká se.

- **soulad s územně plánovací dokumentací.**

Netýká se.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

- **části stavby, které jsou předmětem řešení (např. trasa, mosty, portály tunelů, galerie),**

Netýká se.

- **zásady řešení.**

Netýká se.

**B.2.3. Celkové technické řešení**

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

Stavba je navržena tak, aby v co největší míře využila polohové řešení stáv. sil. II/403 a místních komunikací a v minimální míře upravila šířku zpevnění komunikace, a to pouze v místech návrhu nových chodníků. Návrh konstrukce vozovky sil. II/403 je v souladu s TP 170.

Níže jsou uvedené všechny objekty nutné pro dokončení stavby. Objekty SO 181 a 191 nepodléhají stavebnímu povolení.

Výčet stavebních objektů:

SO 101 Silnice II/403

SO 134 Chodníky

SO 181 Dopravně inženýrská opatření

SO 191 Dopravní značení

SO 301 Rekonstrukce kanalizace

SO 340 Rekonstrukce vodovodu

SO 431 Veřejné osvětlení

SO 461 Přeložka kabelů CETIN

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Stavba nevyžaduje po zprovoznění žádnou spotřebu tepla či teplé užitkové vody. Spotřeba energie navrženého veřejného osvětlení v místě přechodu pro chodce je cca 396 W.

- c) celková spotřeba vody,**

Netýká se.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Problematika odpadů viz B.8.1 bod h). Další požadavky na kapacity veřejných sítí nejsou uplatňovány.

**B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

- **zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností**



### **pohybu nebo orientace,**

V rámci stavby budou zrealizovány podél sil. II/403 v centru obce obousměrné pásy pro pěší v šířce 1,50 m, ohraničené zvýšenou obrubou, nebo stáv. zděným oplocením, které budou sloužit jako přirozená vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace. V místě napojení pásu pro pěší na komunikaci bude vytvořen varovný pás š.=0,40 m, výška nášlapu obruby v tomto místě bude 0,02 m. Dále bude v rámci stavby zrealizován nový přechod pro chodce šířky 4,00 m ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 a ČSN 73 6110. U přechodů pro chodce budou snižené obrubníky na výšku nášlapu maximálně 2 cm a je zde navržen signální pás i varovný pás z kontrastní reliéfní dlažby. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

- **splnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.**

Jsou splněny. U bet. dlažby bude zajištěn tzv. „hmatový kontrast“ v souladu s TN TZÚS 12.03.04 a TZÚS 12.03.06..

#### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

- **základní požadavky na bezpečnost,**

Stavba musí být užívána v souladu s platnou legislativou EU, ČR a k účelu, ke kterému byla navržena. Zvláště pak musí být dodržovány předpisy týkající se BOZP.

Při návrhu byly dodrženy požadavky dotčených předpisů všech úrovní, a to zejména na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a bezpečnost při užívání. Stavba je navržena tak, aby splňovala jmenované požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

Bezpečnost provozu bude zajištěna svislým a vodorovným dopravním značením dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

- **seznam základních legislativních předpisů k zajištění BOZP a PO na staveništi.**

Viz kap. č. B.8 ZOV

#### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

##### **1. Pozemní komunikace**

##### **SO 101 Silnice II/403**

Stavební objekt SO 101 představuje rekonstrukci sil. II/403 v délce 610 m. V rámci objektu bude provedeno odfrézování stáv. krytu z asf. vrstev v tl. 100 mm a nově zrealizována konstrukce vozovky z podkladní a obrusné vrstvy z asf. betonu v celkové tl. 130 mm, čímž dojde k navýšení stáv. nivetely a tím i k celkovému zesílení celé konstrukce vozovky. V úseku doplnění nových chodníků bude zrealizována část vozovky v plné tl. konstrukce včetně nových podkladních vrstev a případné sanace či výměny zemin v AZ vozovky.

Směrové vedení trasy kopíruje stávající osu komunikace, pouze v úseku podél obecního parku se osa přiblíží o cca 1,80 m směrem k parku. Začátek a konec úpravy je umístěn na hranici obce. Směrové oblouky s přechodnicemi jsou navrženy tak, aby co

nejvíce odpovídaly stávajícímu stavu.

V rozsahu stavební úpravy respektuje výškově niveleta stávající stav s jednotným navýšením o 30 mm. Nová niveleta komunikace je navržena s ohledem na návaznost na přilehlé sjezdy a stávající vstupy na pozemky a vjezdy do přilehlé zástavby.

Šířkové uspořádání respektuje současný stav, pouze v místě doplnění chodníků po obou stranách v centru obce bude šířkové uspořádání sjednoceno na kat. S7,5/50, tzn. 2 x jízdní pruh 3,00 m a 2 x zpevněná krajnice 0,25 m ohraničené obrubou s výškou nášlapu 150 mm.

V rámci objektu budou dále v celé délce trasy nově doplněny odvodňovací prvky, jako jsou podobrubníkové rigoly zpevněné kamennou dlažbou z kostek, liniové žlaby a příkopy zpevněné bet. tvárnici uloženou do bet. lože. Dále budou pročištěny stáv. příkopy a propustky.

V rámci tohoto objektu bude rovněž v km 0,447 – km 0,498 po levé straně zrekonstruován stáv. chodník z bet. dlažby. Dlažba bude rozebrána, bet. obruby budou vyrovnány do nového bet. lože, poškozené obruby budou vyměněny za nové. Následně bude dlažba znovu položena do nového lože z drceného kameniva. Zábradlí bude ošetřeno antikorozním a ochranným syntetickým nátěrem v barvě šedé.

### **SO 134 Chodníky**

V rámci SO 134 budou zrealizovány nové chodníky po obou stranách sil. II/403 v centrální části obce. První úsek chodníku začíná v km 0,134 vlevo u sjezdu ke hřbitovu a pokračuje v souběhu podél komunikace kolem budovy školy, přes autobusové nástupiště až ke křižovatce v km 0,300 kde je ukončen. V prostoru školní zahrady je chodník navržen v proměnné výškové úrovni nad komunikací, což je umožněno pomocí bet. prefabrikovaných palisád. Celková délka levého chodníku je 178 m.

Druhá část chodníku bude provedena po pravé straně podél centrálního parku od km 0,188 do km 0,265. Po pravé straně chodníku směrem k parku jsou opět navrženy bet. prefabrikované palisády pro minimalizaci zásahu do zelené plochy. V prostoru přechodu pro chodce bude provedena obnova kamenného schodiště šířky 3,00 m pro přístup do parku. Celková délka pravého chodníku je 78 m.

Chodníky budou zrealizovány z bet. dlažby o rozměru 20 x 20 cm s rovnou hranou (bez fazety) v základní šedé (přírodní bet.) barvě a v tl. 60 mm, v místě sjezdů v tl. 80 mm taktéž v základní šedé barvě. Reliéfní dlažba varovných a signálních pásů bude v barvě kontrastní červené tl. 60 mm na chodnících, resp. 80 mm na sjezdech. Umělá vodící linie bude v základní šedé (přírodní bet.) barvě a v tl. 60 mm, resp. 80 mm na sjezdech. Od sil. II/403 budou chodníky odděleny silniční bet. obrubou se základní výškou nášlapu 150 mm. V místě autobusového nástupiště bude nástupní hrana vyvýšena o 200 mm. V místě sjezdů k nemovitostem, v místě přechodu pro chodce a v místě napojení na stávající zpevnění budou chodníky sníženy na úroveň komunikace s hranou nášlapu obruby 20 mm.

V km 0,226 je navržen nový úrovňový přechod pro chodce v délce 6,50 m.

V rámci tohoto objektu bude rovněž v km 0,447 – km 0,498 po levé straně zrekonstruován stáv. chodník z bet. dlažby. Dlažba bude rozebrána, bet. obruby budou vyrovnány do nového bet. lože, poškozené obruby budou vyměněny za nové. Následně bude dlažba znovu položena do nového lože z drceného kameniva. Zábradlí bude ošetřeno antikorozním a ochranným syntetickým nátěrem v barvě šedé.

### **2. Mostní objekty a zdi**

V rámci stavby bude provedena oprava čel kamenného věnce obou mostů ev.č. 403-007 a ev.č. 403-008 vč. ošetření stáv. zábradlí antikorozním a ochranným syntetickým

nátěrem v barvě zelené a provedena sanace násypového svahu vč. odstranění nánosů a vegetace v korytu obou vodotečí.

### 3. Odvodnění pozemní komunikace

#### ▪ stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Voda z povrchu vozovky je podélným a příčným sklonem svedena k ohrubám a liniovým žlabům při okraji vozovky a přes uliční vpusti nebo vpusti liniových žlabů vyústěna do stávající jednotné obecní kanalizace, nebo do stáv. příkopů a přilehlých recipientů.

#### SO 301 Rekonstrukce kanalizace

Obec má v současnosti vybudovanou nesoustavnou jednotnou kanalizační síť o celkové délce cca 915,5 m. Kanalizace je zaústěna do vodního toku Moravská Dyje přes dvě vyústiti. Odpadní vody z části obce jsou individuálně zachycovány v jímkách nebo septických. V obci není vybudována čistírna odpadních vod. V řešené lokalitě se nachází jednotná kanalizace DN 300 z betonového potrubí. Technický stav kanalizace je dle TV monitoringu uspokojivý. Kanalizační šachty mají technický stav špatný a mají zaasfaltované poklopy.

Při stavbě budou na stávající kanalizaci v rozsahu stavebního záměru vyměněny všechny kanalizační šachty za nové, jedna šachta bude osazena místo stávající uliční vpusti. Dále bude pro napojení nemovitostí č.p. 26 a č.p. 27 položen nový úsek potrubí jednotné kanalizace s krátkým úsekem kanalizační přípojky.

Na nové potrubí jednotné kanalizace je navrženo použít plnostěnné hrdlové trubky (zvenčí i zevnitř hladké, nepěněné, s vysokou odolností proti oděru) PP DN 300, potrubí s kruhovou tuhostí 16 kN/m<sup>2</sup> (SN 16). Trubky mají integrované hrdlo, spoj je zajištěn těsnícím kroužkem. Případné tvarovky musí být součástí uceleného výrobního programu se stejnou kruhovou tuhostí jako potrubí. Pro potrubí přípojky je navrženo potrubí DN 150 s kruhovou tuhostí min. 12 kN/m<sup>2</sup> (SN 12).

Délka navrhované kanalizace:

Jednotná stoka PP SN 16 DN 300 – 55,0 m

Splašková přípojka PP SN 12 DN 150 – 5,0 m

#### SO 340 Rekonstrukce vodovodu

V obci Urbanov je vybudován veřejný vodovod. Zdrojem pitné vody je studna a pramenní jímka se zářezem o celkové vydatnosti 0,7 l/s. Z JÚ je voda čerpána výtlačným řadem do VDJ Urbanov 45 m<sup>3</sup>, odkud je voda do rozvodné sítě přiváděna gravitačně. V řešené lokalitě se nachází staré ocelové nebo litinové vodovodní řady DN 80. V předmětném úseku je na vodovod napojeno 8 vodovodních přípojek. Technický stav vodovodů i přípojek je špatný a jsou uloženy ve velkých hloubkách. Výjimkou je přípojka k č.p. 32, která je nová. V nejvyšším místě lokality chybí na vodovodu odvzdušnění.

V celém rekonstruovaném úseku silnice bude vyměněno potrubí veřejného vodovodu i vodovodních přípojek. Potrubí bude vyměněno ve stávajících profilech a trasách, s uložením potrubí ve standardní hloubce cca 1,5 m.

Nové potrubí vodovodu a 7 ks vodovodních přípojek bude z plastového potrubí PE 100 RC, SDR 17.

Délka navrhovaného vodovodu:

Vodovodní řady budou  $\varnothing$  90/5,4 mm délky 141,0 m  
Vodovodní přípojky budou  $\varnothing$  32/2 mm, celkové délky 78,0 m

#### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou navrženy.

#### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

- **navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

Nejsou navržena.

#### **6. Vybavení pozemní komunikace**

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Nejsou navržena.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

##### **SO 181 Dopravně inženýrská opatření**

Obsahem objektu jsou dopravně inženýrská opatření řešená v rámci stavby. Při výstavbě je počítáno s úplným uzavřením komunikace dotčené stavebními úpravami v první etapě stavby a následně pak jednoho jízdního pruhu s kyvadlovým režimem v souladu TP 66 v etapě druhé. Součástí objektu je také návrh objízdných tras.

##### **SO 191 Dopravní značení**

Obsahem objektu je provedení pevného svislého a vodorovného dopravního značení v rámci stavby vč. vyznačení nového přechodu pro chodce. Dopravní značení je přizpůsobeno stávající legislativě, stávajícím dopravním poměrům a požadavkům zástupce PČR.

- c) veřejné osvětlení,**

##### **SO 431 Veřejné osvětlení**

Předmětem tohoto objektu je návrh nasvětlení nově vybudovaného přechodu pro chodce, dle TKP 15, příloha č.1. Pro přisvětlení přechodu jsou navržena nová světelná místa SM2.1 a SM2.2. Nové stožáry VO budou o výšce 6 m, ocelové, bezpatkové bez výložníku. Nová svítidla budou osazena dle výše uvedené specifikace s náklonem 5°. Svítidla budou umístěna 3m před hranou přechodu ve směru jízdy. Nové stožáry budou zasmyčkovány kabelem CYKY-J 3x10mm<sup>2</sup>. Napojení bude provedeno ze stávajícího rozvaděče ve vstupní chodbě objektu školy/obecního úřadu. Kabel bude veden z rozvaděče po povrchu v instalační liště v prostoru obecního bytu a dále skrz obvodovou zeď a terénem ke stožárům. V tomto rozvaděči bude osazeno jištění, digitální, spínací hodiny s týdenním režimem a stykač pro ovládání osvětlení přechodu SM2.1 a SM2.2. Napojení z uvedeného rozvaděče s doplněním spínacích hodin je navrženo z důvodu zajištění jiného spínacího cyklu, než běžné VO – zapnutí v předstihu a vypnutí opožděně než běžné VO, dle požadavku TKP 15.

Dle TKP 15 je také požadováno osvětlení komunikace, dle ČSN EN 13201-2 (04/2019), 100 m před i za přechodem. Z tohoto důvodu je nutno doplnit stávající soustavu veřejného osvětlení, respektive v řešeném úseku komunikace, navrhnout nová svítidla, dle

rozmístění v situaci. Nová svítidla budou osazena na stávající sloupy nadzemního vedení společnosti EG.D. Svítidla budou na sloupy osazena pomocí nové ocelové objímky a výložníku. Napojeno bude na stávající nadzemní vedení VO, vedené na těchto sloupech.

V rámci této stavby bude uložen ve výkopu i kabel pro budoucí napojení nového osvětlení v prostoru parku. Kabel bude veden z rozvaděče objektu školy/obecního úřadu až do prostoru parku, kde bude ukončen záslepkou proti vnikání vlhkosti do kabelu, s kabelovou rezervou cca. 15m.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Nejsou navrženy.

**e) clony a sítě proti oslnění.**

Nejsou navrženy.

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

### **SO 461 Přeložka kabelů CETIN**

Předmětem tohoto objektu je úprava trasy vedení SEK v prostoru stavby, kde je v kolizi se stavebním záměrem. Úprava spočívá ve vymístění stáv. sloupů nadzemního vedení SEK ze silničních příkopů a s tím souvisejícím stranovým posunu stáv. metalických kabelů CETIN.

***Přeložky SEK CETIN a.s. budou zrealizovány dle platných podmínek vlastníka zařízení a na základě smlouvy o přeložce, uzavřené mezi stavebníkem a vlastníkem zařízení.***

## **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

- netýká se záměru

## **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Požárně bezpečnostní řešení stavby není pro danou stavbu potřeba. Během stavby a po jejím dokončení se nebudou měnit přístupové cesty, šířky komunikací a umístění hydrantů. V lokalitě se nenachází stávající požární hydranty. V době výstavby budou zajištěny přístupové komunikace k jednotlivým objektům, které budou min. 3,0 m široké a budou splňovat únosnost min. 80 kN na jednu nápravu.

Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými právními předpisy obsahující požadavky na požární bezpečnost staveb zejména následujícími normami:

- ČSN 73 0802 Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 Výrobní objekty
- ČSN 73 0833 Budovy pro bydlení a ubytování

Rekonstruovaná komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a ČSN 73 0833. V blízkosti komunikace jsou rodinné domy, garáže, provozovny a další obdobné provozy.

Komunikace vyhovuje z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily.

S ohledem na to, že je komunikace navržena na volném prostranství, není nutné posuzovat, ekonomické riziko, požární riziko, odolnost stavebních konstrukcí, odstupové vzdálenosti a požární vodu. Evakuace osob vyhovuje. Hasící přístroje nejsou požadovány.

Komunikace je navržena tak, aby tíha na nejvíce zatíženou nápravu byla 100 kN.

Přístupová komunikace ke stávajícím objektům, k odběrným místům požární vody u stávajících objektů se nemění, nemění se ani nástupní plochy u stávajících objektů.

#### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

- netýká se záměru

#### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Během stavby budou dodržována obecně platná opatření pro minimalizaci prašnosti (a emisí ostatních znečišťujících látek) a hlučnosti - skrápění plochy staveniště, zajištění řádného technického stavu nákladních vozidel a stavební mechanizace, omezení nejhlučnějších prací na nezbytně nutnou dobu atd.

Stavebním záměrem se nezmění intenzity dopravy ani skladba dopravního proudu, a tudíž nedojde ke změně zátěže hlukem ani exhalacemi.

Žádná zvláštní opatření se stavby netýkají.

#### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

- netýká se záměru

##### **b) ochrana před bludnými proudy,**

- netýká se záměru

##### **c) ochrana před technickou seizmicitou,**

- netýká se záměru

##### **d) ochrana před hlukem,**

- netýká se záměru

##### **e) protipovodňová opatření,**

- netýká se záměru

##### **f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

- netýká se záměru

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury,**

– stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

– netýká se stavby

### **B.4. Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

V rámci stavby budou zrealizovány v centru obce podél sil. II/403 obousměrné pásy pro pěší v šířce 1,50 m a širší, ohraničené zvýšenou obrubou, nebo stáv. zděným oplocením, které budou sloužit jako vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace. V místě napojení pásu pro pěší na komunikaci bude vytvořen varovný pás š.=0,40 m, výška nášlapu obruby v tomto místě bude 0,02 m. Dále bude v rámci stavby



zrealizován nový přechod pro chodce ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 a ČSN 73 6110. U přechodu pro chodce budou snížené obrubníky na výšku nášlapu maximálně 2 cm a je zde navržen signální pás i varovný pás z kontrastní reliéfní dlažby. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Zůstává zachováno dle stávajícího stavu.

**c) doprava v klidu,**

Není v rámci stavby řešena.

**d) pěší a cyklistické stezky.**

Návrh pásu pro pěší viz čl. B.4.a).

**B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy,**

V místech doplnění nových chodníků nebo odvodňovacích prvků sil. II/403 budou za obrubami provedeny terénní úpravy vysvahováním, případně s využitím bet. palisád pro napojení na pův. terén. Plocha terénních úprav bude ohumusována a zatravněna.

**b) použité vegetační prvky,**

Finální úprava humusovaných ploch je řešena osetím trávniku.

**c) biotechnická, protierozní opatření.**

Nejsou uvažována.

**B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

- Stavba nemá negativní vliv koncentraci škodlivých látek v ovzduší a nepřináší zhoršení hlukové zátěže v okolí.
- Stavba neprotíná ochranná pásma vodních zdrojů.
- Realizací záměru nedojde k záboru PUPFL.
- Způsob nakládání s odpady – viz část F. *Souvisící dokumentace*, příl. F.1 *Projekt nakládání s odpady dokumentace DUSP*.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

- Záměr nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí ani jiných zvláště chráněných území dle zákona 114/1992 Sb., v platném znění.  
Realizace záměru neovlivní prvky ÚSES ani prvky VKP. Stavba neleží v ochranném pásmu biokoridoru.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba není v přímém kontaktu s žádným chráněným územím soustavy NATURA 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Závazné stanovisko na životní prostředí není posouzení vlivu záměru podkladem.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci dle přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Stávající komunikace i inženýrské sítě mají definována ochranná pásma viz kap. B.1.e).

Do ochranného pásma lesa (50 m od okraje lesa) podle zákona č. 289/1995 Sb. záměr zasahuje v km .

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Obecně je ochrana obyvatelstva zajištěna splněním příslušných předpisů při návrhu stavby a následně i při jejím užívání. Při užívání stavby se jedná především o dodržování dopravních předpisů samotnými řidiči.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1. Technická zpráva**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Připojení staveniště na potřebné inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby.

Voda :

Předpokládá se, že zhotovitel bude vodu převážně dovážet. Voda může být v určité kapacitě odebírána ze stávajících vodovodních řadů probíhajících v místě stavby. Připojení musí být opatřeno uzávěrem vody a měřicí sestavou pro potřeby staveništního odběru. Smlouvu o odběru staveništní vody si zajistí před začátkem realizace zhotovitel stavby.

Elektrická energie:

Pro potřeby stavby je uvažováno s využitím náhradního zdroje (dieselagregáty, akumulátory).

Alternativně je možné připojení na zdroj elektrické energie pro staveništní účely realizovat z vedení, která probíhají v blízkosti stavby, přes staveništní rozvaděč s měřeními. Tyto přípojky a rozvody nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich realizace bude případně zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby v jeho režii.

Telefon:

Zhotovitel stavby bude používat mobilní telefony.

**b) odvodnění staveniště,**

Voda z povrchu staveniště bude podélným a příčným sklonem svedena do přilehlé kanalizace.

Na ploše ZS budou umístěna chemická WC. Odpadní splašková voda ze ZS bude jímána do provizorních jímek a pravidelně vyvážena.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Hlavní přístupovou trasou do prostoru staveniště pro přesun stavebních hmot bude sil. II/403. Vazby na příjezdové komunikace jsou patrné z přílohy č. C.1 Situační výkres širších vztahů.

Trasy pro dopravu vytěžené zeminy na skládku, ostatních materiálů a hmot k místům skládek a zdrojům materiálů lze navrhnout a projednat až po stanovení lokality skládek a míst zdrojů, tj. po výběru zhotovitele prací.

Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Po dobu výstavby bude sil. II/403 v obci uzavřena. Ochrana okolních staveb a pozemků je popsána v následující kapitole.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Zabezpečení ochrany staveniště:

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslíčováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje. Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.

Požadavky na demolice v místě stavby nejsou.

Požadavky na asanace v místě stavby nejsou.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Obvod staveniště je dán hranicí trvalých a dočasných záborů, které jsou definovány v části F.3 Záborový elaborát.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Bez požadavků.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Podrobně je tato problematika řešena v samostatné části této projektové dokumentace nazvané Projekt nakládání s odpady (viz F.1 Projekt nakládání s odpady).

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

- Sejmutí drnových vrstev: 27 m<sup>3</sup>
- Rozprostření ornice: 22 m<sup>3</sup>
- Výkop: 165 m<sup>3</sup>
- Násyp 83 m<sup>3</sup>

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá zřízení dočasných deponií vybouraného asfaltového odpadu, zeminy pro násyp ani ornice. Materiály budou plynule odváženy a naváženy ze/na staveniště.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na

ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

#### Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod.

- Zhotovitel musí dodržovat zejména:
- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;

Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů

#### Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

#### Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

#### Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.



#### Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon)
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP03/2014 MŽP, Indikátory znečištění
- Technický předpis 83 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2014
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

##### Plán BOZP

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. v případech, že:

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.
- na staveništi budou vykonávány práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, stanovené v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (viz níže),

zajistí zadavatel stavby, aby byl při přípravě stavby zpracován plán BOZP podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce (dále jen „plán BOZP“).

##### Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP

- 1) Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
- 2) Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně

- toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
- 3) Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.
  - 4) Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
  - 5) Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
  - 6) Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
  - 7) Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů SBS
  - 8) Potápěčské práce.
  - 9) Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
  - 10) Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.
  - 11) Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

#### Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP)

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s platnými právními a ostatními předpisy a jinými požadavky v oblasti BOZP.

Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny fyzické osoby na staveništi. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví všech fyzických osob na staveništi a postupy k jejich zajištění.

Kontrola dodržování předpisů o BOZP je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců zhotovitelů na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají.

při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob dle podmínek, stanovených v příloze č. 1 k NV č. 591/2006 Sb. Při uspořádání staveniště je nutné dbát na dodržování požadavků na pracoviště stanovených v NV č. 101/2005 Sb., vyhlášce 268/2009 Sb., a v příloze č. 1 k NV č. 591/2006 Sb.

Při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi musí být dodržovány požadavky, uvedené v NV č. 378/2001 Sb. a bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

Při plánování nebo provádění zemních, betonářských, zednických, montážních, bouracích, udržovacích, sklenářských a potápěčských prací, svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, lepení krytin, prací nad vodou nebo v její těsné blízkosti a prací spojených se skladováním a manipulací nebo s využitím letadla, na staveništi, musí být splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k NV č. 591/2006 Sb.

Při provádění prací na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky musí být splněny požadavky uvedené v NV č. 362/2005 Sb.

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnutá, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Při plánování nebo provádění prací v ochranných pásmech energetických vedení musí být respektovány podmínky stanovené v zákoně č. 458/2000 Sb.

V případě, že uvažovaná pracovní činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních elektrických vedení nebo trafostanic, případně zasahuje do ochranného pásma podzemních elektrických vedení podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., je nutné v předstihu písemně požádat vlastníka o souhlas s činností v ochranném pásmu.

Jestliže uvažovaná stavba vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení, je nutné včas požádat o přeložku zařízení podle § 47 zákona č. 458/2000 Sb.

Zhotovitel při provádění prací musí rovněž dodržovat přípustné hodnoty hluku a vibrací, stanovené v NV č. 272/2011 Sb. a stavebním povolení a dodržovat povolenou pracovní dobu.

Při nakládání s chemickými látkami a chemickými směsmi musí být splněny podmínky stanovené v Nařízení ES č. 1907/2006, Nařízení ES č. 1272/2008, zákona č. 350/2011 Sb. a zákona č. 258/2000 Sb. Zhotovitel prací je povinen řádně seznámit všechny fyzické

osoby, které budou nakládat chemickými látkami nebo chemickými směsmi s jejich nebezpečnými vlastnostmi, pokyny pro jejich bezpečné zacházení a pokyny pro první pomoc. Dále je povinen vybavit je předepsanými OOPP a informovat je o umístění prostředků pro poskytování první pomoci na pracovišti. Osoby, které budou nakládat s chemickými látkami nebo chemickými směsmi musí mít k dispozici bezpečnostní list ke konkrétní látce nebo směsi.

Zhotovitel prací je povinen vydat pro pracoviště, na němž se nakládá s nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi klasifikovanými jako vysoce toxické, toxické, žíravé, karcinogenní kategorie 1 nebo 2, mutagenní kategorie 1 nebo 2, toxické pro reprodukci kategorie 1 nebo 2 a dále látkami a směsmi, které mají přiřazenu kategorii nebo kategorie nebezpečnosti karcinogenita kategorie 1A nebo 1B, mutagenita v zárodečných buňkách kategorie 1A nebo 1B a toxicita pro reprodukci kategorie 1A nebo 1B, písemná pravidla o bezpečnosti, ochraně zdraví a ochraně životního prostředí při práci s nimi. Pravidla musí být volně dostupná zaměstnancům na pracovišti a musí obsahovat zejména informace o nebezpečných vlastnostech látek a směsí uvedených ve větě první, se kterými zaměstnanci nakládají, pokyny pro bezpečnost, ochranu zdraví a ochranu životního prostředí, pokyny pro první předlékařskou pomoc a postup při nehodě. Text pravidel je právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba povinna projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví příslušným podle místa činnosti.

Práce s azbestem na staveništi lze provádět pouze při dodržení podmínek stanovených v § 41 zákona č. 258/2000 Sb. a vyhlášek č. 432/2003 Sb. a 394/2006 Sb. Zhotovitel je povinen ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem.

Rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků (OOPP) jsou uvedeny v NV 495/2001 Sb. Za stanovení rozsahu předepsaných OOPP pro konkrétní pracovní činnosti, na základě vyhodnocení pracovních rizik, odpovídá vždy zhotovitel prací. Ten je také povinen bezplatně přidělit všem svým zaměstnancům OOPP v odpovídajícím rozsahu.

Při provádění prací musí zhotovitel dbát na pořádek a čistotu. Na pracovišti musí provádět pravidelný úklid a udržovat převzaté staveniště v čistotě.

#### Zajištění požární ochrany (PO)

Zhotovitel prací je zejména povinen na staveništi obstarávat a zabezpečovat v potřebném množství a druzích věcné prostředky požární ochrany, případně požárně bezpečnostní zařízení se zřetelem na požární nebezpečí provozované činnosti a udržovat je v provozuschopném stavu. Dále je povinen vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům, k rozvodným zařízením elektrické energie, k uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení, označovat pracoviště a ostatní místa příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k požární ochraně, a to včetně míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení. Pravidelně musí kontrolovat prostřednictvím odborně způsobilé osoby, technika požární ochrany nebo preventisty požární ochrany dodržování předpisů o požární ochraně a neprodleně odstraňovat zjištěné závady a umožnit orgánu státního požárního dozoru provedení kontroly plnění povinností na úseku požární ochrany, poskytovat mu požadované doklady,

dokumentaci a informace vztahující se k zabezpečování požární ochrany v souladu s tímto zákonem a ve stanovených lhůtách splnit jím uložená opatření. Zároveň je povinen bezodkladně oznamovat územně příslušnému operačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje každý požár vzniklý při činnostech, které provozují, nebo v prostorách, které vlastní nebo užívají.

Je zakázáno vypalování travních porostů. Při spalování hořlavých látek na volném prostranství je zhotovitel povinen se zřetelem na rozsah této činnosti, stanovit opatření proti vzniku a šíření požáru. Spalování hořlavých látek na volném prostranství včetně navrhovaných opatření je povinen předem oznámit územně příslušnému hasičskému záchrannému sboru kraje, který může stanovit další podmínky pro tuto činnost, popřípadě může takovou činnost zakázat.

Všechny fyzické osoby, vyskytující se na staveništi jsou povinny počínat si tak, aby nedocházelo ke vzniku požáru, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů a komínů, při skladování a používání hořlavých nebo požárně nebezpečných látek, manipulaci s nimi nebo s otevřeným ohněm či jiným zdrojem zapálení.

Každý je povinen v souvislosti se zdoláváním požáru:

- provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob,
- uhasit požár, jestliže je to možné, nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření,
- ohlásit neodkladně na určeném místě zjištěný požár nebo zabezpečit jeho ohlášení,
- poskytnout osobní pomoc jednotce požární ochrany na výzvu velitele zásahu, velitele jednotky požární ochrany nebo obce.

Zhotovitel je povinen na staveništi dodržet podmínky požární bezpečnosti, jako např. vybavit zařízení staveniště a pracoviště věcnými prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostním zařízením, vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné akce a plnit lhůty pravidelných kontrol dodržování předpisů o PO stanovené ve vyhlášce č. 246/2006 Sb.

Při svařování, včetně natavování izolačních materiálů, a při nahřívání živců v tavných nádobách musí být dodrženy podmínky požární bezpečnosti stanovené vyhláškou č. 87/2000 Sb.

#### Přehled vybraných právních předpisů k zajištění BOZP + PO na staveništi:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).



Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách.

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/796/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Vyhláška č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Vyhláška č. 50/1978 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.

Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).

Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci).

Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování



a nahřívání živců v tavných nádobách.

Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Vyhláška č. 34/2016 Sb., o čištění, kontrole a revizi spalinové cesty.

Poznámka: všechny citované předpisy se užijí v platném znění.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

V prostoru dotčeném stavbou se po dobu samotné výstavby nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Dopravně inženýrská opatření musí být zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k vyhlášce č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.

Značky osazené na silnicích I. třídy budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1, značky osazené na silnicích nižších tříd budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA1 dle ČSN EN 12899-1.

Dopravně inženýrská opatření jsou součástí samostatného stavebního objektu SO 181.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Základní přístupovou komunikací pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi je silnice II/403.

Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Vjezd do prostoru staveniště bude označen dle přenosného dopravního značení, které bude stanoveno příslušným silničním správním úřadem v dostatečném předstihu před zahájením výstavby.

#### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Předpokládá se, že stavba bude zrealizována ve dvou etapách. V první etapě bude zrealizována stavba při úplné uzavírcce v úseku ZÚ – km 0,480. V druhé etapě pak bude zrealizován úsek km 0,480 – KÚ po polovinách při kyvadlovém řízení dopravy dle TP 66. Postup výstavby je v kompetenci zhotovitele stavby a závisí zejména na projednání dopravně inženýrských opatření před zahájením realizace.

Celková předpokládaná doba výstavby činí cca 3 měsíce. Zahájení stavby bude závislé na termínu výběru zhotovitele stavby, předpokládá se v r. 2023.

### **B.8.2. Výkresy**

Výkresy jsou součástí stavebních objektů SO 181.

### **B.8.3. Harmonogram výstavby**

Podrobný harmonogram stavby bude součástí realizační dokumentace stavby. Rámcový harmonogram předpokládá celkovou dobu výstavby 5 měsíců.

### **B.8.4. Schéma stavebních postupů**

Je uvažovaný tento sled stavebních postupů:

- Dopravně inženýrská opatření
- Odstranění stávajícího svislého dopravního značení
- Odstranění nezpevněných krajnic
- Odstranění vozovkového souvrství
- Realizace jednotné kanalizace a vodovodu
- Realizace VO a přeložek kabelů CETIN
- Sanace případně úprava zemin podloží
- Osazení uličních vpustí a liniových žlabů (odstranění stávající a osazení nových) a realizace přípojek
- Pokládka obrubníků do betonového lože a palisád
- Realizace chodníků
- Pokládka podkladní vrstvy vozovky
- Pokládka ohrusné vrstvy vozovky
- Provedení nezpevněných krajnic
- Ohumusování tělesa a osetí
- Realizace svislého dopravního značení

### **B.8.5. Bilance zemních hmot**

Viz bod 8.1 i) této zprávy.

## **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Koncepce odvodnění pozemní komunikace objektu SO 101 bude částečně stavbou změněna. Povrchová voda z vozovky bude v úseku výstavby nových chodníků odváděna příčným a podélným sklonem komunikace k obrubám. Odtud je dále svedena do uličních vpustí a liniových žlabů. Uliční vpusti a liniové žlaby budou napojeny na jednotnou kanalizaci SO 301.

Odvodnění ve zbylé části stavby zůstává zachováno, vozovka bude odvodněna příčným a podélným sklonem komunikace do rigolů a pročištěných, nebo zpevněných příkopů.

## B.10. Plán kontrolních prohlídek

### a) Obecné požadavky na výstavbu

Projektová dokumentace výše uvedené akce byla zpracována dle platných norem a vyhlášek, je tedy v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Projektová dokumentace na dále uvedené objekty je rovněž v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

### b) Plán kontrolních prohlídek

#### Obecně:

Při kontrolních prohlídkách jsou kontrolovány zejména vytýčení, části stavby, které budou zakryty.

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace za účasti stavebníka, stavebního úřadu a případně i projektanta, stavbyvedoucího či stavebního dozoru.

Během celé stavby bude kontrolováno dodržování parametrů uváděných v projektové dokumentaci, technických kvalitativních podmínkách (TKP). Kontrolní dny stavby se budou konat min. 1x týdně.

Kontrolní dny jakosti se budou konat min. 1x týdně.

#### Plán kontrolních prohlídek dle jednotlivých objektů stavby:

Pro uvedené objekty bude zajištěna průběžná kontrola občasným technickým dozorem investora.

Veškeré stavební objekty budou zkontrolovány při závěrečné prohlídce stavby.

Praze 07/2022

Vypracoval: Ing. Zbyněk Karásek